



# “ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ”

**Στράτος Γεωργιόπουλος – Συγκοινωνιολόγος MSc(eng)**  
*Γραμματεία Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας*  
*Μέλος Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας / ΤΕΕ*  
*Μέλος Επιτροπής ΣΕΣ για την Οδική Ασφάλεια*

*Ημερίδα ΠΟΑ/ΤΕΕ – Πρωτοβουλίες και Δράσεις Οδικής Ασφάλειας σε  
Περίοδο Οικονομικής Κρίσης – Αθήνα 6/6/2012*



## Κύριο Κυβερνητικό Όργανο

- **Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας**
  - Συστάθηκε με την υπ. αριθμ. Υ180/2010 (ΦΕΚ 63/Β') Απόφαση του Πρωθυπουργού
- Συμμετέχουν οι Υπουργοί:
  - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ως Πρόεδρος)
  - Προστασίας του Πολίτη
  - Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
  - Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
  - Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων
  - Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας



## Έργο Διυπουργικής Επιτροπής

- Διαμόρφωση Εθνικής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας
- Κατάρτιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προγραμμάτων και παρακολούθηση εφαρμογής τους
- Συντονισμός αρμόδιων υπηρεσιών
- Παρακολούθηση εφαρμογής εθνικής πολιτικής – εποπτεία δράσεων – αξιολόγηση αποτελεσμάτων



## Γραμματεία Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας

- Αρμοδιότητες της Γραμματείας
  - Συνεπικουρεί τη Δ.Ε. στην παρακολούθηση της εφαρμογής της πολιτικής για την Οδική Ασφάλεια
  - Εισηγείται προς τη Δ.Ε. για το συντονισμό σχετικών προγραμμάτων έρευνας από τα συναρμόδια Υπουργεία
  - Αξιολογεί τα αποτελέσματα των προγραμμάτων αυτών
  - Συντονίζει την επικοινωνία και τις κοινές δράσεις στο πλαίσιο των αποφάσεων της Δ.Ε.
  - Αναλαμβάνει οποιαδήποτε αρμοδιότητα της αποδοθεί με απόφαση του Προέδρου της Δ.Ε.



## Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.)

- Συστάθηκε με το νόμο 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α')
- Αποτελεί συμβουλευτικό όργανο
- Υπάγεται στον Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ.
- Συμμετέχουν επιστημονικοί φορείς (ΤΕΕ, ΣΕΣ, ΙΜΕΤ), κοινωνικοί φορείς (ΕΣΑμεΑ, ΠΕΖΗ, Ποδηλατ-ισσ-ες, ΜΟΤΟΕ, ΙΟΑΣ), υπηρεσιακοί παράγοντες συναρμόδιων υπουργείων, φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και ο πρόεδρος της Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής για την Οδική Ασφάλεια



## Διεργασίες του Ε.Σ.Ο.Α.

- Έως σήμερα έχει πραγματοποιήσει 6 συνεδριάσεις
- Τα θέματα ημερήσιας διάταξης των συνεδριάσεων του Ε.Σ.Ο.Α. ήταν:
  - Το Πλαίσιο λειτουργίας του Ε.Σ.Ο.Α.
  - Η Κυκλοφοριακή Αγωγή
  - Η Οδική Ασφάλεια στον αστικό ιστό
  - Προτάσεις τροποποίησης διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
  - Το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας 2011-2020
  - Το Θεσμικό πλαίσιο εκπαίδευσης-εξέτασης υποψηφίων οδηγών, εκπαιδευτών και η λειτουργία σχολών οδηγών και ΚΕΘΕΥΟ



## Σύσταση Γεν. Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας στο Υ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

- Συστάθηκε με το νόμο 3897/2010 (ΦΕΚ 208/Α')
- Συγκροτείται από τις Διευθύνσεις:
  - Οδικής Κυκλοφορίας
  - Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
  - Τεχνολογίας Οχημάτων
- Σκοπός της Σύστασης
  - Καλύτερος συντονισμός των αρμόδιων υπηρεσιών
  - Αναβάθμιση του ρόλου της Οδικής Ασφάλειας στη χάραξη πολιτικής
  - Αποτελεσματικότερη συνεργασία με εξωτερικούς φορείς



## Σύσταση Φορέα Ασφάλειας Οδικών Υποδομών σε επίπεδο Διεύθυνσης στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

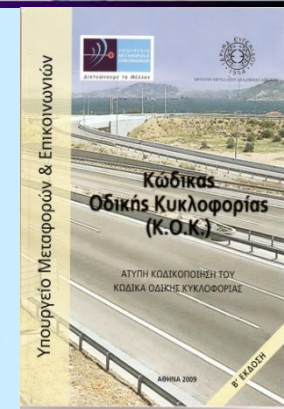
- Συστάθηκε με το Π.Δ. 104/2011 (ΦΕΚ 237/Α'), με το οποίο ενσωματώνεται στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών
- Συγκροτείται από 5+1 Τμήματα
- Αρμοδιότητες
  - Τήρηση Μητρώου
  - Παρακολούθηση του Λειτουργούντος Δικτύου
  - Νέα Έργα Υποδομής
  - Εκπαίδευση και Κατάρτιση Οδηγιών





## Διαρκής Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)

- Ο Κ.Ο.Κ. αποτελεί το βασικό νομοθετικό εργαλείο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων στο οδικό δίκτυο
- Η Επιτροπή επανασυστάθηκε πρόσφατα (ΦΕΚ 215/ΥΟΔΔ/27/4/12) ως Νομοπαρασκευαστική
- Κύριο Έργο της Επιτροπής:
  - προσαρμογή-εναρμόνιση διατάξεων του Κ.Ο.Κ. σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις
  - τροποποίηση-αναθεώρηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ. μετά από προτάσεις αρμόδιων φορέων
  - τροποποίηση κανονιστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση διατάξεων του Κ.Ο.Κ.





## Βασικές Αδυναμίες στη Λειτουργία των Θεσμικών Οργάνων (1)

- Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας  
Ουσιαστικά δεν λειτούργησε ΠΟΤΕ.
- Γραμματεία Διυπουργικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας
  - Η μη σύγκλιση της Διυπουργικής Επιτροπής στην ουσία ακυρώνει και το έργο της Γραμματείας της
  - Η όποια δράση της Γραμματείας έγκειται στη συνεργασία μόνο με τον εκάστοτε Πρόεδρο της Διυπουργικής, τον Υπουργό Υ.ΜΕ.ΔΙ.
  - Στελεχώθηκε από εξειδικευμένο προσωπικό μόνο του πρώην ΥΜΕ, χωρίς τη συμμετοχή προσωπικού από τα συναρμόδια υπουργεία



## Βασικές Αδυναμίες στη Λειτουργία των Θεσμικών Οργάνων (2)

- Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας
  - Αδυναμία παρακολούθησης της υλοποίησης των αποφάσεων του Ε.Σ.Ο.Α.
  - Ασυνέχεια στη λειτουργία του. Η τελευταία συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε τον Απρίλιο του 2011
  - Ο περιορισμός του αριθμού των μόνιμων μελών του, με τη δυνατότητα πρόσκλησης εμπειρογνομόνων ανάλογα με το θέμα της ημερήσιας διάταξης, θα οδηγήσει σε πιο ουσιαστικές και αποτελεσματικές συνεδριάσεις



## Βασικές Αδυναμίες στη Λειτουργία των Θεσμικών Οργάνων (3)

- Γενική Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας στο Υ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
  - Στο πλαίσιο της Αναδιοργάνωσης των Υπουργείων, με σχέδιο νόμου που είχε κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή, η Γεν. Δ/νση Οδικής Ασφάλειας, καταργείται.
- Σύσταση Φορέα Ασφάλειας Οδικών Υποδομών στη Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.
  - Η συγκρότηση του Φορέα Ασφάλειας Οδικών Υποδομών εκκρεμεί.



## Βασικές Αδυναμίες στη Λειτουργία των Θεσμικών Οργάνων (4)

- Διαρκής Επιτροπή Αναθεώρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
  - Ασυνέχεια στη λειτουργία της. Η τελευταία συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2011.
  - Ανάγκη διαρκούς επικαιροποίησης και συμπλήρωσης ελλείψεων στον ΚΟΚ με κυριότερα τα θέματα που έχουν να κάνουν με τα ποδήλατα (υποδομές, σήμανση και χρήση), τις οδικές σήραγγες (σήμανση, συμπεριφορά χρηστών), κ.λπ.

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ (1)

- Ελήφθησαν σημαντικές πρωτοβουλίες για τη σύσταση απαραίτητων θεσμικών οργάνων για τη βελτίωση του επιπέδου Οδικής Ασφάλειας
- Δεδομένης της χρονικής συγκυρίας και της οικονομικής κρίσης στη χώρα, τα όργανα αυτά είτε δεν λειτούργησαν καθόλου, είτε ατόνησαν στην πορεία
- Τα κύρια αίτια των αδυναμιών που παρουσιάστηκαν είναι ο επαναπροσδιορισμός των προτεραιοτήτων της Δημόσιας Διοίκησης με έμφαση στην εξοικονόμηση πόρων και η ασυνέχεια στη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ (2)

- Υπάρχουν ισχυρές ενδείξεις διεθνώς ότι η επιτυχία στη λειτουργία των θεσμικών οργάνων έχει μεγαλύτερες πιθανότητες όταν διασφαλίζεται η συνέχειά τους
- Το ΤΕΕ ως τεχνικός σύμβουλος του Κράτους, οφείλει μέσω του ΠΟΑ, να αναδείξει τις αδυναμίες αυτές
- Η εκτίμηση ότι το κόστος των τροχαίων ατυχημάτων με παθόντες στην Ελλάδα ξεπερνά ετησίως τα 3 δισ. € και ενδεχομένως τα 9 δισ. € αν υπολογιστούν και τα ατυχήματα με υλικές ζημιές, ιδιαίτερα σε περίοδο οικονομικής κρίσης, πρέπει να επαναπροσδιορίσει τις προτεραιότητες των αρμόδιων φορέων της πολιτείας αλλά και να μας ενεργοποιήσει όλους.



# “ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ”

*Ευχαριστώ για την προσοχή σας*

Στράτος Γεωργιόπουλος – Συγκοινωνιολόγος MSc(eng)

*Ημερίδα ΠΟΑ/ΤΕΕ – Πρωτοβουλίες και Δράσεις Οδικής Ασφάλειας σε  
Περίοδο Οικονομικής Κρίσης – Αθήνα 6/6/2012*